



# ポロクル



**活動紹介**  
 自転車を通した、新しいまちづくり。札幌の街中を走るシェアサイクル「ポロクル」。全国でも広まりつつあるサイクルシェアと呼ばれる自転車共有の仕組みです。この現場運営をするクルーが主体となり、自転車を利用したまちの活性化や自転車問題の解決策を模索しています。ezorockチームの中では珍しい、アルバイトからボランティアという形のチームです。



**2019年総括**  
 プロジェクトチームの中でも大きなウェイトを占めていたシェアサイクル「ポロクル」の現場運営。今年はポロクル開始後初めての大きなりニューアルを実施した年でした。そのため、現場運営の構築に力を入れ、ルールマナーの啓発活動は例年よりもボリュームダウンしての実施となりました。（てる）

目的・背景	実施内容	成果	声
-------	------	----	---

札幌市では、自転車利用が多い一方、歩行者、自転車、自動車の住み分けができていません。街中では違法駐輪が多く見られ、街頭アンケートでは「歩道を走行する自転車に対して、気を付けて欲しい・押し歩きをして欲しい」と回答した人は77.9%に上っています。街頭アンケートからは自転車のルール・マナーが浸透していない現状が見受けられました。従って、道路使用上の知識・意識にアプローチし、歩行者・自転車・自動車の三者が安全かつ快適な環境を実現することを目的として活動しました。

**活動・回数・参加人数**  
 ・SAPPORO♡BICYCLE DAYS 1回 4名  
 ・現場運営 189日 30名

**成果**  
 SAPPORO♡BICYCLE DAYSでは、子どもを対象として自転車発電機や自転車シミュレーター、自転車チェーンを使用した小物作りを通して、安全に自転車を利用する方法を楽しみながら知ってもらいました。また、未就学児を対象としたランニングバイクレースを行いました。  
 サイクルシェアポロクルでは、自転車、システム共にリニューアルし、AIを活用した自転車の再配置を実施するなど、新たな試みを実施しました。

**クルーの声(20代女性)**  
 アルバイトしながら札幌の魅力について知れるということ聞き参加しました。町の魅力について知れるだけではなく、勤務する同年代との繋がりができ、良かったです。  
 特定非営利活動法人ポロクル 運営グループリーダー 田中靖人 さん  
 自転車やポート、システム、運営体制まで大きく変化中、大きなトラブルもなく無事に営業期間を終えてくれたことに感謝しています。ルール・マナー啓発、AI活用など様々な切り口での今後の活動にも期待しています。



今年度導入した自転車



SAPPORO♡BICYCLE DAYS 自転車発電



SAPPORO♡BICYCLE DAYS チェーンを使用した小物作り



西2丁目線植栽管理